

Nürburgring

Großer Preis von Deutschland 1966

AvD-Nürburgring-Trophäe

8. August 1966

Nürburgring-Nordschleife
 Streckenlänge: 22,810 Kilometer
 Wetter: trocken

Tourenwagen bis 700 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Marke
1	61	Franz Eichhammer	Steyr Puch
2	69	Dr. Peter Otto	BMW 700 S
3	68	Peter Hahn	BMW 700 S
4	67	Hans-Jürgen Drexl	BMW 700 S
5	72	Botho Knipp	BMW 700 S
6	66	Heinz Josef Derichs	BMW 700 S
7	65	"Sylvester"	BMW 700

Schnellste Runde: Horst Ranke, BMW 700, 11:54,0 Minuten = 115,0 km/h

Tourenwagen bis 1000 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Marke	
1	53	Willibert Kauhsen	Abarth 1000	54:19,4
2	51	Erich Bitter	Fiat Abarth	54:19,5
3	60	Ph.-Axel Bonin	NSU Prinz 1000	58:22,4
4	54	Eckhard Casteel	Morris Cooper S	1:00:06,2
5	57	Peter Rambow	DKW Junior	
6	55	Dr. Gerhard Wiedemann	NSU Prinz 1000	

Schnellste Runde: Willi Kauhsen, Abarth 1000, 10:47,7 Minuten = 127,0 km/h

Nürburgring

Großer Preis von Deutschland 1966

AvD-Nürburgring-Trophäe

Tourenwagen bis 1300 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Marke	
1	36	Karl-Heinz Becker	Glas 1304 TS	56:04,0
2	40	Detlev Reiff	Glas 1204 TS	56:38,7
3	33	Dieter Mohr	Morris Cooper S	56:41,2
4	41	Helmut Eck	Glas 1304 TS	57:32,2
5	37	Helmut Giebfried-Nietzard	Glas 1304 TS	59:41,8
6	46	Heinz Behr	NSU 1000 TT	

Schnellste Runde: Christian Schmarje, BMC Cooper, 10:48,4 Minuten = 126,6 km/h

Tourenwagen bis 1600 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Marke	
1	25	Herbert Schultze	Alfa Romeo GTA	50:23,8
2	29	Dieter Fröhlich	Alfa Romeo GTA	51:14,0
3	26	Hans Bohlmeier	Alfa Romeo GTA	53:11,5
4	27	Helmut Rehberg	Alfa Romeo GT	1:02:25,6

Schnellste Runde: Herbert Schultze, Alfa Romeo GTA, 10:00,7 Minuten = 137,0 km/h

Nürburgring

Großer Preis von Deutschland 1966

AvD-Nürburgring-Trophäe

Tourenwagen bis 2000 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Marke	
1	11	Hubert Hahne	BMW 2000 TI	50:15,8
2	12	Josef Schnitzer	BMW 2000 TI	50:48,3
3	21	Dieter Basche	BMW 1800 TI	51:05,7
4	17	Helmut Kelleners	BMW 1800 TI	53:42,7
5	24	Hans-Joachim Kauert	BMW 2000 TI	54:50,4
6	22	Günther Bredow	BMW 1800 TI	55:41,6
7	14	Nikolaus Killenberg	BMW 2000 TI	56:34,2
8	20	Hans Schiffer	BMW 1800 TI	52:44,7

Schnellste Runde: Hubert Hahne, BMW 2000 TI, 9:58,5 Minuten = 137,2 km/h (neuer Tourenwagen-Rekord)

Tourenwagen bis 2500 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Marke	
1	1	Roland Ott	Mercedes 250 SE	56:02,6
2	3	"Fred Cats"	Mercedes 220 SE	56:48,2
3	5	Willi Nickel	Fiat 2300	1:01:14,3

Schnellste Runde: Roland Otto, Mercedes 250 SE, 11:03,0 Minuten = 137,0 km/h