

Nürburgring

Großer Preis von Deutschland 1965

AvD-Nürburgring-Trophäe

1. August 1965

Nürburgring-Nordschleife
Streckenlänge: 22,810 Kilometer
Wetter: trocken

AvD-Nürburgring-Trophäe, 5 Runden = 114,050 Kilometer

Tourenwagen bis 600 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Marke
1	94	Peter Lux	NSU-Sportprinz
2	92	Helmut Becker	NSU-Sportprinz
3	91	Ludwig Kurth	NSU-Sportprinz
4	93	Dr. Gerhard Wiedemann	NSU-Sportprinz
5	90	Manfred Spieß	NSU-Sportprinz
6	95	Peter Ernst	NSU-Prinz

Schnellste Runde: Helmut Becker, NSU-Sportprinz, 12:43,1 Minuten = 107,6 Ø km/h

Nürburgring

Großer Preis von Deutschland 1965

AvD-Nürburgring-Trophäe

Tourenwagen bis 700 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Marke
1	87	Eckhard Spelsberg	BMW 700 S
2	81	Dr. Peter Otto	BMW 700 S
3	82	Manfred Berthold	BMW 700 S
4	80	Christian Kubon	BMW 700 CS
5	86	Jörg Klasen	BMW 700 S
6	89	Rudolf Pachali	BMW 700 S
7	88	Hans-Jürgen Drexl	BMW 700 S
	85	Jürgen Lenk	BMW 700 CS
		Keith Chapman	BMW 700 S
		Jürgen Zink	BMW 700 CS

Schnellste Runde: Jürgen Lenk, BMW 700 CS, 11:27,7 Minuten = 119,4 Ø km/h

Tourenwagen bis 850 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Marke	
1	76	Wolf-Dieter Mantzel	DKW Junior	
2	71	Helmut Hinse	DKW F 11	
3	75	Leonardo Cirincione	Fiat Abarth 850 TC	
		Kurt Pfnier	DKW F 11	ausgef.
		Hannelore Werner	DKW F 11	ausgef.
		Hermann Wiese	DKW F 11	ausgef.

Schnellste Runde: Wolf-Dieter Mantzel, DKW Junior, 11:14,1 Minuten = 121,8 Ø km/h

Nürburgring

Großer Preis von Deutschland 1965

AvD-Nürburgring-Trophäe

Tourenwagen bis 1000 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Marke	
1	63	Erich Bitter	Fiat Abarth	
2	60	Gustav Bontemps	Austin Cooper S	
3	66	"Fritz Schulz"	DKW F 12	
4	101	Peter Ochs	DKW F 12	
5	65	Paul Polzin	DKW F 12	
6	67	Helmut Bein	DKW F 12	
7	61	Rainer Issing	Austin Cooper S	
	68	Heinz-Dieter Werner	DKW F 12	ausgef.
		Waldemar Warmbold	DKW F 12	ausgef.
		Heinrich Wiese	DKW F 12	ausgef.

Schnellste Runde: Erich Bitter, Fiat Abarth, 10:57,1 Minuten = 125,0 Ø km/h

Tourenwagen bis 1300 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Marke	
1	50	Gerhard Bodmer	Glas 1204 TS	
2	53	Karl-Heinz Becker	Glas 1204 TS	
3	51	Heinrich Stork	Glas 1204 TS	
4	55	Franz-Josef Oebel	Renault R 8 Gordini	
5	52	Kurt Frieß	Glas 1204 TS	
6	56	Siegfried Müller	Alfa Romeo Giulietta	
		Friedrich Noenen	Glas 1204 TS	ausgef.

Schnellste Runde: Gerhard Bodmer, Glas 1204 TS, 11:05,4 Minuten = 123,4 Ø km/h

Nürburgring

Großer Preis von Deutschland 1965

AvD-Nürburgring-Trophäe

Tourenwagen bis 1600 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Marke
1	42	Dieter Fröhlich	Alfa Romeo Giulietta IS
2	43	Jörg Diederichs	Alfa Romeo Giulia
3	44	Nikolaus Killenberg	BMW 1600
4	41	Rut Lautmann	Simca 1500
5	46	Helmut Rehberg	Alfa Romeo GTC

Schnellste Runde: Dieter Fröhlich, Alfa Romeo Giulietta IS, 10:45,8 Minuten = 127,7 Ø km/h

Tourenwagen bis 2000 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Marke	
1		Hubert Hahne	BMW 1800 TI	
2		Helmut Kelleners	BMW 1800 TI	
3		Hans-Peter Koepchen	BMW 1800 TI	
4		Karl von Wendt	BMW 1800 TI	
5		Jürgen Grähser	BMW 1800 TI	
6		Prinz zu Hohenlohe	BMW 1800 TI	
7		Adolf Neumann	BMW 1800 TI	
8		Richard Höfeld	BMW 1800 TI	
		Klaus Gerwitz	BMW 1800 TI	ausgef
		Siegfried Dau	BMW 1800 TI	ausgef

Schnellste Runde: Hubert Hahne, BMW 1800 TI, 10:12,2 Minuten = 134,2 Ø km/h

Nürburgring

Großer Preis von Deutschland 1965

AvD-Nürburgring-Trophäe

Tourenwagen bis 2500 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Marke
1	12	Manfred Schiek	Mercedes 220 SE
2	17	Günter Schiemer	Fiat 2300 S
3	15	Klaus Behrmann	Mercedes 220 SE
4	11	"Fred Cats"	Mercedes 220 SE
5	14	Dr. Wolfgang Witzl	Mercedes 220 SE

Carl Kramer

Fiat 2300 S

ausgef.

Schnellste Runde: Manfred Schiek, Mercedes 220 SE, 10:54,4 Minuten = 125,5 Ø km/h

Tourenwagen über 2500 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Marke
1	4	Friedrich Bryzmann	Jaguar 3,8