

Nürburgring

AvD-Nürburgring-Trophäe

Tourenwagen

5. August 1962

Nürburgring-Nordschleife
Streckenlänge: 22,810 Kilometer
Renndistanz: 5 Runden = 114,050 Kilometer
Wetter: Regen

Kategorie: Klasse über 2000 ccm Hubraum

Pos.	#	Fahrer	Wagen	Zeit	Ø km/h	Runden
1	102	Peter Lindner	Jaguar	57:37,8	118,9	5
2	101	Hans-Joachim Walter	Jaguar	58:15,8	117,5	5
3	105	Hans-Otto Kreft	Jaguar	1:00:07,8	113,8	5
4	106	Peter Therstappen	BMW	1:01:10,6	112,1	5
5		Klaus Vehling	Jaguar	1:04:24,6	106,4	5

Schnellste Runde: Peter Lindner, Jaguar, 11:24,3 Minuten = 120,0 km/h

Kategorie: Klasse bis 2000 ccm Hubraum

Pos.	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1	111	Jochen Neerpasch	Volvo	1:00:04,5	113,6	5
2	112	Gerd Weisgerber	Volvo	1:01:54,6	110,6	5
3	113	Arthur Feltes	Volvo	1:03:51,0	107,1	5
4	114	Hubert Oebels	Volvo	1:06:34,1	102,7	5
5	119	Joachim Laermann	Opel Rekord	1:11:19,9	96,0	5

Schnellste Runde: Jochen Neerpasch, Volvo, 11:49,9 Minuten = 115,7 km/h

Nürburgring

AvD-Nürburgring-Trophäe

Tourenwagen

Kategorie: Klasse bis 1600 ccm Hubraum

Pos.	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1	122	Josef Maassen	Volvo	1:02:24,9	109,9	5
2	123	Friedrich Marxen	Volvo	1:05:09,6	105,0	5
3	124	Hans Schiffer	Volvo	1:05:11,2	104,9	5
4	125	Wilfried Zahn	Volvo	1:06:21,3	103,1	5
5	127	Ferdi Bökmann	Fiat 1500	1:08:21,8	96,0	5

Schnellste Runde: J. Maassen, Volvo, 12:11,2 Minuten = 112,3 km/h

Kategorie: Klasse bis 1300 ccm Hubraum

Pos.	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1	131	Herbert Schultze	Alfa Romeo Giulietta TI	1:01:27,8	111,4	5
2	136	Hans Bergmann	Alfa Romeo Giulietta TI	1:01:30,3	111,2	5
3		Frank Kalkuhl	Alfa Romeo Giulietta TI	1:01:58,1	110,4	5
4	138	Lothar Köttgen	Alfa Romeo Giulietta TI	1:01:58,2	110,4	5
5	139	M. Rader	Alfa Romeo Giulietta TI	1:03:10,3	108,3	5

Schnellste Runde: F. Kalkuhl, Alfa TI, 12:01,7 Minuten = 113,8 km/h

Kategorie: Klasse bis 1000 ccm Hubraum

Pos.	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1	153	Dieter Mohr	Morris Cooper	1:04:05,5	106,8	5
2	140	Helmut Bein	Auto Union 1000	1:04:57,6	105,1	5
3	143	Anselm von Oertzen	Auto Union 1000	1:05:43,3	104,1	5
4	154	Peter Marx	Panhard	1:06:33,7	102,8	5
5	144	Ewald Pauli	Auto Union 1000	1:06:46,0	102,6	5

Schnellste Runde: Dieter Mohr, Morris Cooper, 12:39,8 Minuten = 108,1 km/h

Nürburgring

AvD-Nürburgring-Trophäe

Tourenwagen

Kategorie: Klasse bis 850 ccm Hubraum

Pos.	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1	163	Peter Ruby	DKW Junior	1:01:52,9	110,6	5
2	161	Wolf-Dieter Mantzel	DKW Junior	1:03:06,0	108,5	5
3	168	Helmut Zick	Fiat Abarth	1:04:06,9	106,7	5
4	162	Gerd Raschig	DKW Junior	1:05:18,5	104,9	5
5	169	Hans-Peter Schuh	Renault Dauphine			4

Schnellste Runde: W. Schneider, BMW 700 S, 12:25,0 Minuten = 110,2 km/h

Kategorie: Klasse bis 700 ccm Hubraum

Pos.	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1	180	Gottlieb Koch	BMW 700	1:03:54,2	107,0	5
2	178	Horst Eiteneuer	BMW 700	1:03:59,1	106,9	5
3	179	Toni. Fischhaber	BMW 700	1:04:32,9	106,0	5
4	182	Ulrich Therstappen	BMW 700	1:05:19,0	104,9	5
5	173	Christian Kubon	BMW 700	1:07:51,2	100,8	5

Schnellste Runde: G. Koch, BMW 700, 12:34,0 Minuten = 108,9 km/h

Kategorie: Klasse bis 600 ccm Hubraum

Pos.	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1	199	Gerhard Bodmer	Glas T 600	1:07:41,7	101,0	5
2	195	Karl-Heinz Panowitz	NSU Prinz	1:08:06,4	100,5	5
3	192	Hans Menzel	NSU-Sport-Prinz	1:09:45,4	98,2	5
4	193	Gerhard Wiedemann	NSU-Sport-Prinz	1:09:55,3	97,8	5
5	198	Josef Liebl	Steyr-Puch			4

Schnellste Runde: G. Bodmer, Glas T 600, 13:18,6 Minuten = 102,8 km/h