

Nürburgring

3. Int. SCM Rundstreckenrennen Aachen 1970

Sportwagen, Prototypen und zweisitzige Rennwagen

16. bis 18. Oktober 1970

Nürburgring-Südschleife

Streckenlänge: 7,747 Kilometer

Renndistanz: 2 x 15 Runden = 232,410 Kilometer

Wetter: trocken, sonnig

Gesamtergebnis der Sportwagen, Prototypen und zweisitzigen Rennwagen

Pos	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1	1	Helmut Kelleners	March 707	1:21:39,9		15
2	5	Chris Craft	McLaren M12	1:22:47,5		15
3	17	Niki Lauda	Porsche 908	1:24:05,3		15
4	2	Joakim Bonnier	Lola T 210	1:24:14,7		15
5	3	Herbert Müller	Lola T 70	1:24:45,6		15
6	18	Michel Weber	Porsche 908	1:24:54,3		15
7	31	Guy Edwards	Astra Cosworth	1:24:32,5		15
8	49	Hans Dieter Blatzheim	Porsche 907	1:24:47,9		15
9	35	Max Wilson	Lola T 210			13
10	45	Hans Schulze-Schwering	Porsche 910			13
11	50	Helmut Bross	Porsche Carrera 6			
12	28	Andrew Fletcher	Chevron			
13	47	Helmut Gall	Porsche Carrera 6			
14	46	Mike Coombe	Porsche 906			
15	39	Ruedi Jauslin	Lotus 23			

Schnellste Runde: Helmut Kelleners, March 707, 2:38,6 Minuten
Neuer und letzter Rundenrekord Südschleife

Nürburgring

3. Int. SCM Rundstreckenrennen Aachen 1970

Sportwagen, Prototypen und zweisitzige Rennwagen



Nürburgring

3. Int. SCM Rundstreckenrennen Aachen 1970

Sportwagen, Prototypen und zweisitzige Rennwagen

