

Nürburgring

Großer Preis von Deutschland 1965

AvD-Rheinland-Pfalz-Preis

1. August 1965

Nürburgring-Nordschleife
Streckenlänge: 22,810 Kilometer
Wetter: trocken

AvD-Rheinland-Pfalz-Preis, 7 Runden = 159,670 Kilometer

Gran Turismo-Wagen bis 1300 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Marke
1	31	Hans-Dieter Dechent	Simca Abarth 1300
2	36	Gerhard Bodmer	Glas 1300 GT
3		John Moore	Austin Healey Sprite
4		René Granelli	Lotus Elite
5	34	Peter Jackson	Austin Healey Sprite
6	35	Mike Garton	Austin Healey LeMans
7		Raymond Nash	Marcos GT
8		Hans-Herrmann Stahlberg	Alfa Romeo Zagato
9		Douglas Wilson-Spratt	Austin Healey Sprite
		Friedhelm Kleine	Abarth Simca
		Joachim Laermann	Glas 1300 GT
			ausgef.

Schnellste Runde: unbekannt

Nürburgring

Großer Preis von Deutschland 1965

AvD-Rheinland-Pfalz-Preis

Gran Turismo-Wagen bis 1600 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Marke
1	23	Jochen Neerpasch	Lotus Elan
2	22	Matthias Wasel	Alfa Romeo GTZ
3	33	Erhard Sailer	Porsche S 90
4	32	Nathaniel Helmick	Porsche S 90
5	21	Gianrico Steinemann	Alfa Romeo Spider
6	27	"Fritz"	Porsche S 90
7	30	Alexis Callier	Porsche S 90
	25	Dieter Mohr	Lotus Elan

ausgef.

Schnellste Runde: Jochen Neerpasch, Lotus Elan, 9:52,5 Minuten = 138,6 Ø km/h

Gran Turismo-Wagen bis 2500 ccm Hubraum

Pos	#	Fahrer	Marke
1	1	Ben Pon	Porsche GTS 904
2	3	Udo Schütz	Porsche GTS 904
3	11	Günter Wallrabenstein	Porsche 911
4	12	C. G. Auer	Porsche 911
5	15	Klaus Bartel	Porsche Carrera 2
6	16	Richard Weiland	Porsche Carrera 2
		Rolf Stommelen	Porsche GTS 904

ausgef.

Schnellste Runde: Udo Schütz, Porsche 904, 9:16,0 Minuten = 147,7 Ø km/h