

Nürburgring

AvD-Rheinland-Pfalz-Preis

Grand-Tourisme- und Tourenwagen

5. August 1967

Nürburgring-Nordschleife
 Streckenlänge: 22,835 Kilometer
 Renndistanz: 6 Runden = 137,010 Kilometer
 Wetter: sonnig

Kategorie: Tourenwagen - Klasse bis 700 ccm Hubraum

Pos.	#	Fahrer	Wagen	Zeit	Ø km/h	Runden
1	122	Dieter Nakaten	Steyr Puch 650	58:51,2	116,4	5
2	129	Jürgen Lenk	BMW 700 S	1:01:32,0	111,3	5
3	128	Heinz-Josef Derichs	BMW 700 S	1:04:37,7	106,1	5
	121	Franz Eichhammer	Steyr Puch 650			ausgef.
	126	Dr. Peter Otto	BMW 700 S			ausgef.

Schnellste Runde: Dieter Nakaten, Steyr Puch 650, 11:19,4 Minuten = 121,0 km/h

Kategorie: Tourenwagen - Klasse bis 850 ccm Hubraum

Pos.	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1	112	Karl-Heinz Trettau	Fiat Abarth	1:08:20,3	120,4	6
2	119	Heinrich Wiese	DKW F 11	1:08:33,5	119,9	6
3	113	Karl-Heinz Scholl	Fiat Abarth	1:09:17,8	118,7	6
4	116	Willi Feuersänger	DKW F 11			5
	118	Gottfried Jungbluth	DKW F 12			ausgef.
	111	Leonardo Cirincione	Fiat Abarth			ausgef.
	117	Willi Odermatt	DKW F 12			ausgef.

Schnellste Runde: Karl-Heinz Scholl, Fiat Abarth, 11:08,8 Minuten = 123,0 km/h

Nürburgring

AvD-Rheinland-Pfalz-Preis

Grand-Tourisme- und Tourenwagen

Kategorie: Tourenwagen - Klasse bis 1150 ccm Hubraum

Pos.	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1	100	Edouard Swart	Fiat Abarth	1:05:29,3	125,6	6
2	103	Horst F. Ranke	Fiat Abarth	1:05:51,6	124,8	6
3	104	J. Frhr. v. Kerckerinck	Fiat Abarth	1:08:14,4	120,5	6
4	102	Klaus Göttig	Fiat Abarth	1:09:05,5	119,0	6
5	101	"Heinrich Lenz"	Fiat Abarth	1:09:42,3	118,0	6
6	107	Eckhard Casteel	Fiat Abarth			
	94	Axel Bonin	NSU 1000 TTS			ausgef.
	106	Hans A. Hessel	Fiat Abarth			ausgef.

Schnellste Runde: Edouard Swart, Fiat Abarth, 10:46,9 Minuten = 127,1 km/h

Kategorie: Tourenwagen - Klasse bis 1300 ccm Hubraum

Pos.	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1	72	H. Eiteneuer	Alfa Romeo Junior	1:05:16,0	126,0	6
2	75	Karl-Heinz Becker	Glas 1304	1:05:16,8	125,9	6
3	85	Wolfgang Gonder	BMC Cooper S	1:05:44,7	125,1	6
4	76	F.W. Eckhardt	Glas 1304	1:07:25,2	122,0	

Nürburgring

AvD-Rheinland-Pfalz-Preis

Grand-Tourisme- und Tourenwagen

Kategorie: Tourenwagen - Klasse bis 2000 ccm Hubraum

Pos.	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1	52	Karl Freiherr von Wendt	Porsche 911	1:01:05,9	134,6	6
2	57	Dieter Basche	BMW 2000 TI	1:01:58,7	132,7	6
3	54	Hermann Dorner	Porsche 911	1:03:17,8	130,0	6
4	55	Hans-Dieter Dechent	Porsche 911	1:04:10,6	128,1	6
5	56	Clemens Schickentanz	BMW 2000 TI	1:04:22,9	127,7	6
		Werner Zanders	Porsche 911			ausgef.

Schnellste Runde: Karl von Wendt, Porsche 911, 10:07,0 Minuten = 135,4 km/h

Kategorie: Tourenwagen - Klasse über 2000 ccm Hubraum

Pos.	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Min.)	Ø km/h	Runden
1	44	Martin Räth	Mercedes 300 SE	1:06:19,2	124,0	6
2	49	Roger Schweikert	Jaguar MK 2	1:08:00,0	120,9	6
3	45	Albert Pfuhl	Mercedes 300 SE	1:11:54,1	114,4	6
	41	„Fred Cats“	Mercedes 300 SE			ausgef.
	43	Roland Cantz	Mercedes 300 SE			ausgef.

Schnellste Runde: Martin Räth, Mercedes 300 SE, 10:51,3 Minuten = 126,3 km/h

Kategorie: Grand-Tourisme-Wagen - Klasse bis 1300 ccm Hubraum

Pos.	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Min.)	Ø km/h	Runden
1	21	Gerhard Bodmer	Glas 1300 GT	1:06:39,1	123,5	6
2	28	Gerd Rustige	NSU Wankel	1:11:50,1	114,5	6
3	27	Karl-Heinz Panowitz	NSU Wankel			5
4	31	"Sylvester"	Honda S 800			5
	23	Karl Herd	Glas 1300 GT			ausgef.
	30	Willibald Graul	NSU Spider			ausgef.

Schnellste Runde: Gerhard Bodmer, Glas 1300 GT, 11:02,2 Minuten = 124,3 km/h

Nürburgring

AvD-Rheinland-Pfalz-Preis

Grand-Tourisme- und Tourenwagen

Kategorie: Grand-Tourisme-Wagen - Klasse bis 2000 ccm Hubraum

Pos.	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1	12	Jürgen Neuhaus	Porsche 911 S	1:01:35,3	133,5	6
2	17	Dieter Mohr	Lotus Elan	1:03:12,2	130,1	6
3	15	Hans-Dieter Weigel	Porsche 911 S	1:05:12,3	126,1	6

Schnellste Runde: Jürgen Neuhaus, Porsche 911 S, 10:11,2 Minuten = 134,5 km/h

Kategorie: Grand-Tourisme-Wagen - Klasse über 2000 ccm Hubraum

Pos.	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1	3	Friedhelm Theissen	Ford Shelby 350 GT	1:02:44,0	131,1	6
2	1	Klaus Fritzing	Ford Shelby 350 GT	1:08:32,4	120,0	6
	2	Heinz Dietmar Riedinger	Ford Shelby 350 GT			ausgef.

Schnellste Runde: Friedhelm Theissen, Ford Shelby, 10:16, Minuten = 133,2 km/h

ausgef. = ausgefallen