

Nürburgring

AvD-Rheinland-Pfalz-Preis

Grand-Tourisme-Wagen

5. August 1962

Nürburgring-Nordschleife
Streckenlänge: 22,810 Kilometer
Renndistanz: 6 Runden = 136,860 Kilometer
Wetter: Regen

Kategorie: Klasse über 1600 ccm Hubraum

Pos.	#	Fahrer	Wagen	Zeit	Ø km/h	Runden
1	3	Kalman von Csazy	Ferrari 250 GTO	1:08:42,0	119,5	6
2		Peter Lindner	Aston Martin	1:09:16,7	118,5	6
3		John Whitmore	Jaguar E-Type	1:10:04,2	117,2	6
4		Hans Georg Plaut	Ferrari 250 GT	1:16:08,0		6
5		Jochen Neerpasch	Volvo	1:16:47,8		6
6		Josef Maassen	Volvo	1:20:40,2		6

Schnellste Runde: Kalman von Csazy, Ferrari 250 GTO, 11:18,3 Minuten = 121,1 km/h

Kategorie: Klasse bis 1600 ccm Hubraum

Pos.	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1		Herbert Linge	Porsche-Abarth	1:09:25,8	118,4	6
2		Ben Pon	Porsche-Abarth	1:09:34,2	118,0	6
3		Gerhard Koch	Porsche-Abarth	1:11:44,1	114,5	6
4		Richard Stoop	Porsche-Carrera	1:12:30,8		6
5		Fritz Hahnl jun.	Porsche-Abarth	1:13:06,0		6
6		Rolf Lieb	Porsche-Carrera	1:14:51,2		6

Schnellste Runde: Ben Pon, Porsche-Abarth, 11:27,0 Minuten = 119,5 km/h

Nürburgring

AvD-Rheinland-Pfalz-Preis

Grand-Tourisme-Wagen

Kategorie: Klasse bis 1300 ccm Hubraum

Pos.	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1		Karl Foitek	Alfa Romeo	1:12:41,0	112,9	6
2		R. W. Moser	Alfa Romeo	1:15:15,5	109,1	6
3		G. Kreisel	Lotus Elite	1:16:18,7	107,6	6
4		T. Hofer	Alfa Romeo	1:17:05,1		6
5		Jean Paul Humperset	Alfa Romeo	1:20:58,9		6
6		A. Welcker	Lotus Elite	1:21:08,1		6

Schnellste Runde: Karl Foitek, Alfa Romeo, 11:57,5 Minuten = 114,4 km/h

Kategorie: Klasse bis 1000 ccm Hubraum

Pos.	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1		Helmut Zick	Fiat-Abarth	1:13:45,8	111,4	6
2		Herbert Schultze	Fiat-Abarth	1:18:09,9	105,2	6
3		C. Dubois	Fiat-Abarth	1:20:09,2	102,5	6
4		W. Harris	Austin-Healey			5

Schnellste Runde: Helmut Zick, Fiat-Abarth, 12:02,9 Minuten = 113,6 km/h

Kategorie: Klasse bis 700 ccm Hubraum

Pos.	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Std.)	Ø km/h	Runden
1		W. Schneider	BMW 700 S	1:15:23,2	108,9	6
2		Peter Therstappen	Fiat-Abarth	1:18:43,7	104,3	6
3		E. Mahle	Fiat-Abarth	1:22:29,8	99,5	6
4		G. Wellensiek	BMW 700 S			5
5	83	Jürgen Zink	BMW 700 S			5

Schnellste Runde: W. Schneider, BMW 700 S, 12:25,0 Minuten = 110,2 km/h