

Nürburgring

Int. ADAC-Eifelrennen 1950

Sportwagen

11. Juni 1950

Nürburgring-Nordschleife
Streckenlänge: 22,810 Kilometer
Wetter:

Rennen 5: Sportwagen bis 1100 ccm Hubraum, 6 Runden = 136,860 km

Pos	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Min.)	Ø km/h
1	51	Walter Glöckler	VW-Eigenbau	1:17:33,9	105,8
2	49	Alex von Falkenhausen	AFM	1:19:01,8	103,9
3	45	Josef Kulzer	Fiat	1:26:37,2	94,8

Schnellste Runde: unbekannt

Rennen 5: Sportwagen bis 1500 ccm Hubraum, 6 Runden = 136,860 km

Pos	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Min.)	Ø km/h
1	38	Paul Pietsch	Veritas	1:14:19,8	108,4
2	29	Helmut Glöckler	Veritas	1:16:40,2	107,1
3	37	Dr. Ernst Ring	Veritas	1:22:27,0	99,6

Schnellste Runde: Paul Pietsch 110,4 km/h (neuer Rundenrekord)

Rennen 5: Sportwagen bis 2000 ccm Hubraum, 6 Runden = 136,860 km

Pos	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Min.)	Ø km/h
1	6	Fritz Rieß	Veritas	1:11:45,0	114,3
2	3	Willi Krakau	BMW	1:13:54,6	111,1
3	19	Theo Helfrich	Veritas	1:14:39,0	110,0

Schnellste Runde: Fritz Rieß 117,3 km/h (neuer Rundenrekord)