

# Nürburgring

## Int. ADAC-Eifelrennen 1950

### Motorräder ohne Seitenwagen bis 250 und 500 ccm Hubraum

---

11. Juni 1950

Nürburgring-Nordschleife  
Streckenlänge: 22,810 Kilometer  
Wetter: sonnig

#### Rennen 4:

Motorräder ohne Seitenwagen bis 250 ccm Hubraum, 6 Runden = 136,860 km

Pos	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Min.)	Ø km/h
1	117	Hein Thorn-Prikker	Moto-Guzzi	1:15:30,9	108,6
2	102	Otto Daiker	DKW mit Kompressor	1:16:01,9	107,9
3	101	Hermann Gablenz	Parilla	1:16:03,3	107,8
4	113	Ewald Kluge	DKW mit Kompressor	1:17:26,2	105,9
5	104	Karl Lottes	DKW mit Kompressor	1:17:40,4	105,6

Schnellste Runde: Ewald Kluge 12:06,5 Minuten = 113,4 km/h

#### Rennen 4:

Motorräder ohne Seitenwagen bis 500 ccm Hubraum, 6 Runden = 136,860 km

Pos	#	Fahrer	Wagen	Zeit (Min.)	Ø km/h
1	1	Georg Meier	BMW	1:07:26,7	121,6
2	3 D	Wiggerl Krauss	BMW		121,1
3		Heiner Fleischmann	NSU		120,5
4	21	Walter Zeller	BMW		112,7
5	15	Karl Rührschneck	Norton		111,7
6	4	Georg Eberlein	BMW		111,4
7	28	Hans Baltisberger	Norton		107,1
8	34	Erich Müller	BMW		106,0

Schnellste Runde: Heiner Fleischmann, 10:59,0 Minuten = 124,8 km/h

# Nürburgring

Int. ADAC-Eifelrennen 1950

Motorräder ohne Seitenwagen bis 250 und 500 ccm Hubraum

---

